

1.Eđitim İçeriği / Defansif Sürüş

A. Teorik Eđitim:

- Hava ve Yol şartlarının sürüşe etkileri
- Kontrol dışı faktörler (diğer sürücüler, yayalar vb.)
- Riski fark etmek
- Savunma
- Zamanında ve doğru hareket
- Sürüşte 2 kural faktörü (Doğru analiz, yavaşlatılan sürüş)
- Emniyet kemeri ve airbag
- ABS nedir?
- ESP nedir?
- ASR nedir?
- Trafik kazalarında sürücü hataları
- Takip mesafesi
- Durma mesafeleri
- Çarpışma ve Sonuçları
- Alkol ve Uyuşturucu Madde
- Uykusuzluk ve Yorgunluk
- Far kullanımı ve Gece Görüş
- Ayna kullanımı
- Lastikler
- Aquaplaning
- Kaza senaryoları
- Ağırılık merkezi
- Ağırılık Transferi
- Önden ve Arkadan Savrulma

B. Pratik Eđitim:

- “Trafikte Konsantrasyon ve Algılama” pratik eğitimi trafikte yapılmaktadır ve her katılımcı 1 saat araç kullanmaktadır.
- Her araçta 1 eğitmen ve 3 katılımcı bulunmaktadır ve eğitmenlerimiz yoldaki olası tehlikeleri sözlü olarak tanımlamaktadır.
- Pratik Eđitimin İçeriđi;
- Teknik Donanım Kontrolü
- Lastik ve hava basınçlarının ölçümü, far sinyal korna sileceklerin tam ve çalışır durumda olduğu, cam suyu, soğutma sıvısı ve motor yağının eksiksiz olması gibi teknik kontrollerin günlük yapılmasının önemi anlatılmaktadır.
- Far Kullanma Ve Gece Görüş
- Gece görmek gibi gündüz de fark edilmenin önemi ve karşı ışığın kontrolünün yapılabilme teknikleri, sis farı kullanımı, gece görüşte dikkat edilmesi gereken konular anlatılmaktadır.
- Hava Yol ve Trafik Şartları
- Yola çıkmadan önce hava durumunun kontrolü, gidilecek güzergahın tayin edilmesi, bu güzergahtaki yol şartları ve problemlerin ön görülmesi, trafik yoğunluğuna alternatif güzergahlar belirlenmesi anlatılmaktadır.

2.Eđitim İçeriği/ Ekonomik Sürüş ve evre Sağlığı Eđitimi

A. Teorik Eđitim:

- Aracı alıştırma
- Kalkış ve Hızlanma
- Sürate Göre Vites
- Yavaşlama ve Durma
- Durma ve Park
- Yođun Trafik – Alternatif Güzergah
- Toplu Taşıma Araçları
- Panik Frenden Kaçınma
- Ani Hızlanma ve Durma

B. Pratik Eđitim:

- Pratik eğitim sırasında, her araçta 1 eğitmen ve 3 katılımcı bulunmaktadır ve her katılımcı toplamda 40 dakika saat araç kullanmaktadır.
- Eđitmen, seyir halinde iken sürücüyü ekonomik sürüş açısından değerlendirir ve puanlar.
- Eđitmenimiz, ekonomik sürüş için dikkat edilmesi gereken konuları pratik eğitim süresince de araç içerisinde anlatmaktadır.