

Arval Mobility
Observatory

2019 FLEET BAROMETER

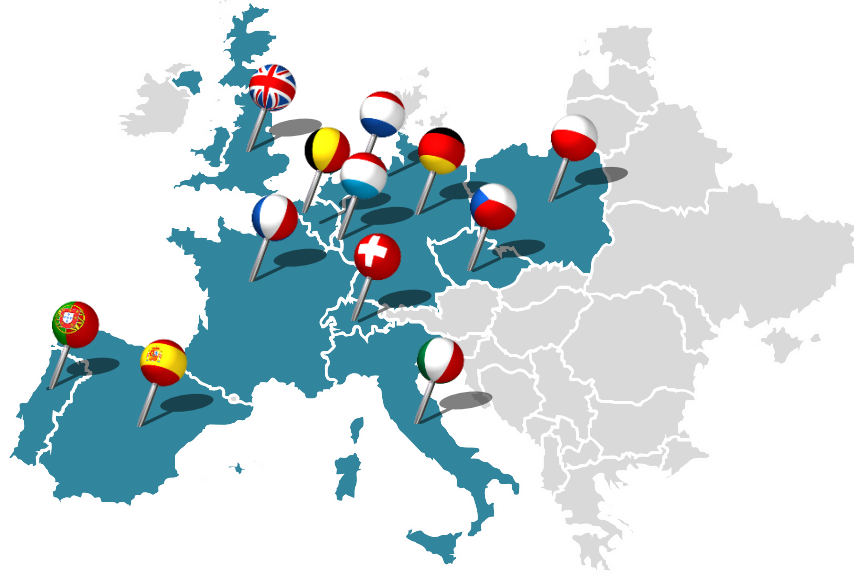
Türkiye



CSA RESEARCH

Nisan 2019

ARAŐTIRMA KAPSAMI – AVRUPA MERKEZLİ



METODOLOJİ



VERİ TOPLAMA YÖNTEMİ



SAHA ÇALIŞMA SÜRESİ



HEDEF KİTLE



DAĞILIM



ÖRNEKLEM



RÖPORTAJ SÜRESİ

BDTG Sistemi
(Bilgisayar Destekli
Telefon Görüşmesi)

MART
06



MART
29

Her endüstriden en az 1
araç kullanan filo
yöneticileri

**Firma büyüklüğü
ve sektörü**

3 930 Röportaj
3 613 Avrupa'da
317 Avrupa dışı

10 dakika
ortalama



FILO PROFILI

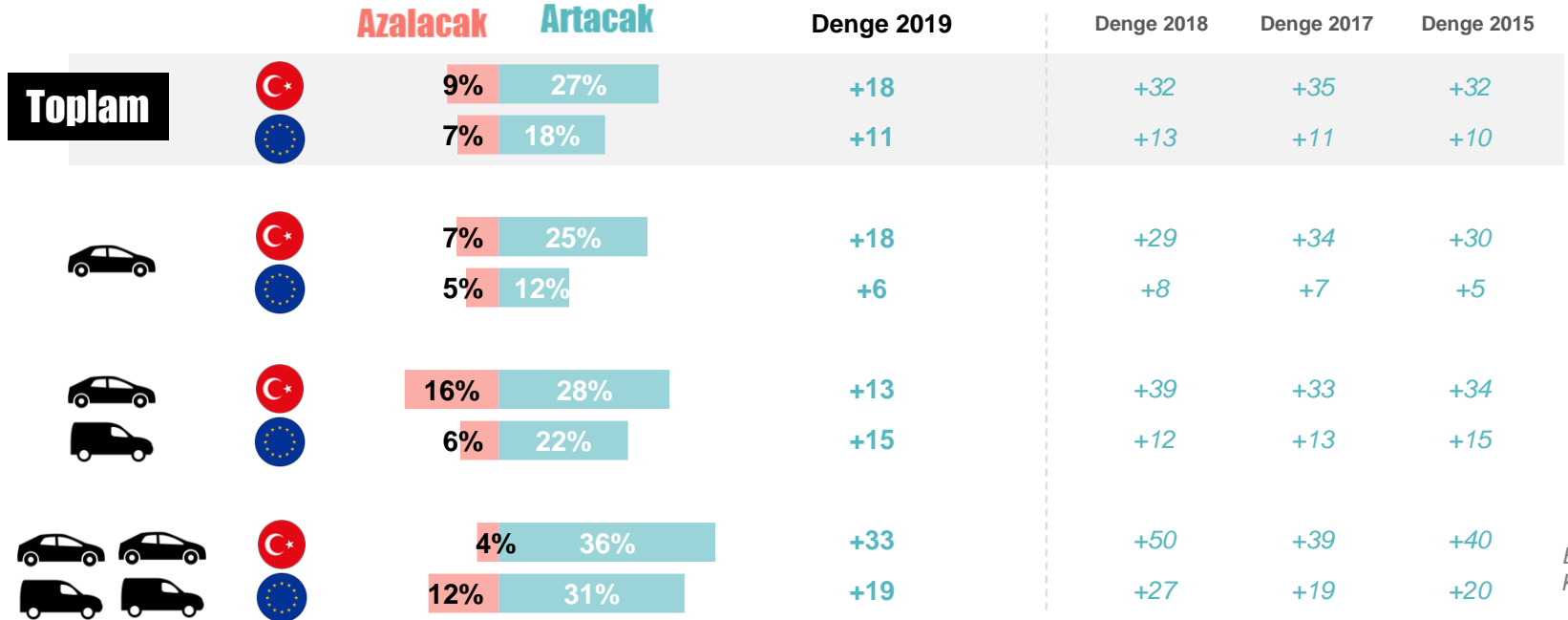
FİLO BÜYÜME POTANSİYELİ

filo büyüklüğüne göre

A8. önümüzde ki 3 yıl içerisinde, sizce filonuzda ki araç sayınız nasıl değişecek?

Baz: şirket arabası bulunan firmalar= 100%

Filolarının artacağını veya azalacağını düşünenlerin yüzdesi



Baz:
Küçük

I

FILO PROFİLİ

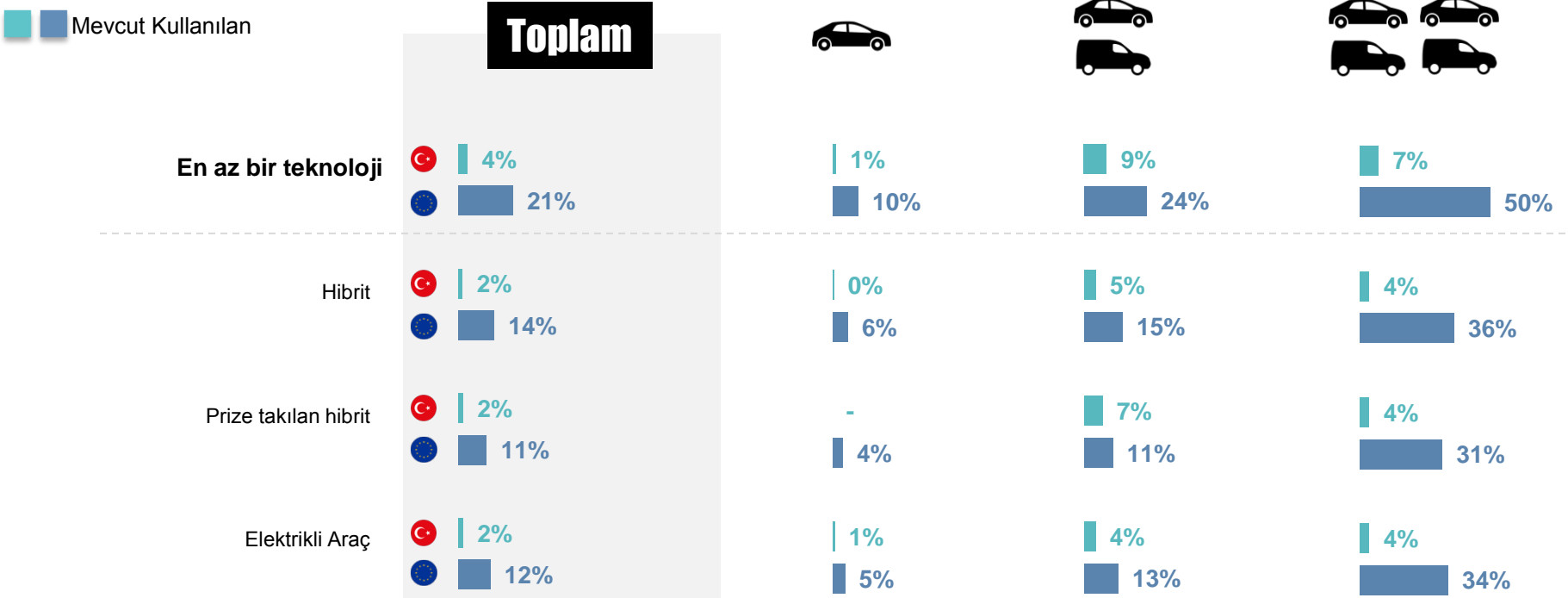
B

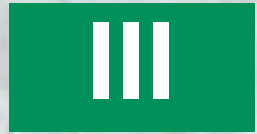
MEVCUT ENERJİ

ELEKTRİK VE HİBRİT ENERJİLERİNİN KULLANIMI

filo büyüklüğüne göre

Yeni teknolojileri veya yeni enerjileri filolarında kullanan şirketlerin oranı.





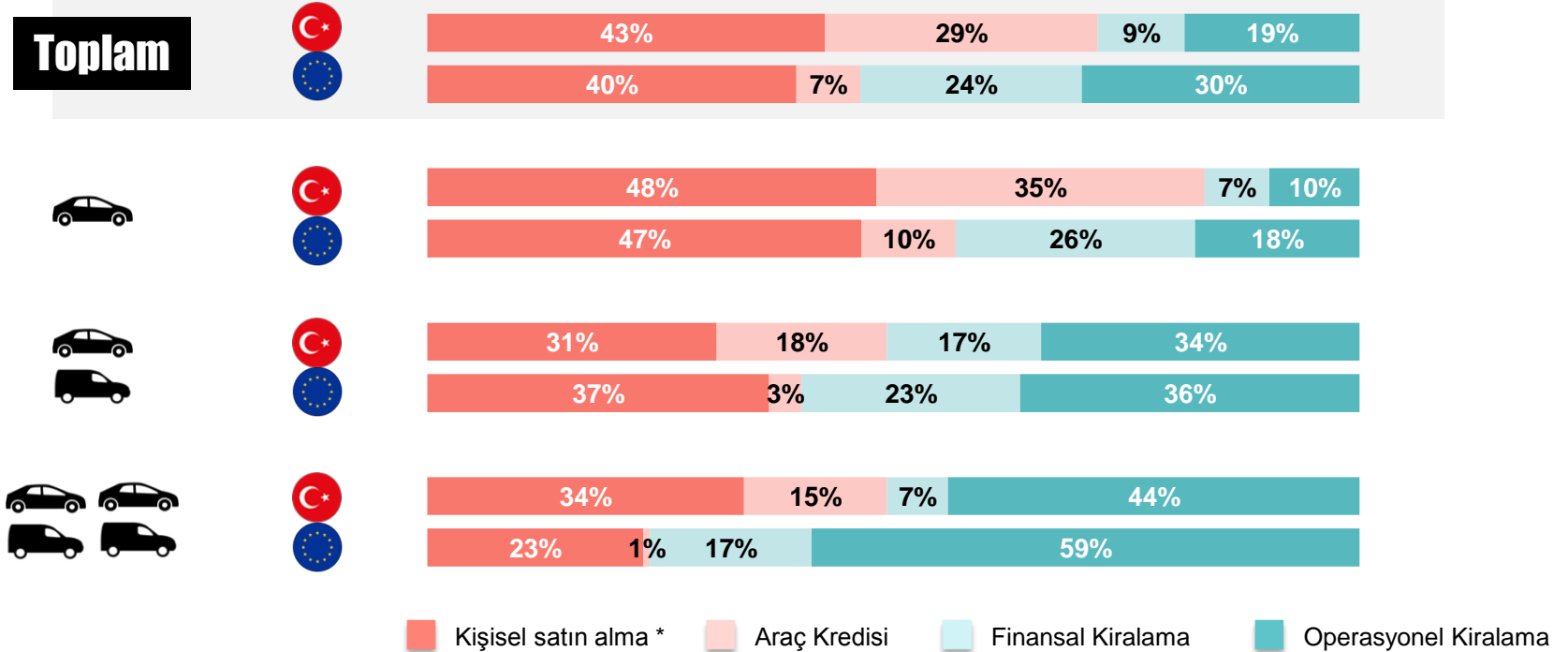
FINANSMAN

TEMEL FİNANSMAN YÖNTEMİ

Filo büyüklüğüne göre

B2. Şirket araçlarınızı finanse edebilmek için hangi temel finansman yöntemini kullandığınızı öğrenebilir miyim?
Baz: şirket arabası bulunan firmalar= 100%

Aşağıda ki yöntemleri ana finansman yöntemi olarak kullanan firmaların yüzdesi



*Peşin satın alma = doğrudan satın alma + kredi (taahhüt kredisi dışında)
Veriler büyük ölçekli firmalar için konsolide edilmiştir: Ortalama 3 yıl

FİLO KİRALAMA ŞİRKETİ SEÇİM KRİTERİ

Filo büyüklüğüne göre

Çok önemli
Önemli

Toplam

Çok önemli + Önemli



Kiralama firmasının
Güçlü bir finansal yapıya sahip
olması

57% 86%

53% 83%

66% 94%

57% 89%

En uygun fiyat

46% 80%

42% 78%

58% 86%

47% 86%

Kiralama firmasının sunduğu
Ödeme çeşitliliği

43% 78%

39% 75%

53% 84%

50% 86%

Kiralama firması tarafından
Sunulan ürünlerin çeşitliliği

42% 85%

36% 81%

52% 94%

61% 86%

IV

FİLO YÖNETİMİ VE DANIŞMANLIK

ARAÇ TAKİP SİSTEMİ KULLANIMI

filo büyüklüğüne göre

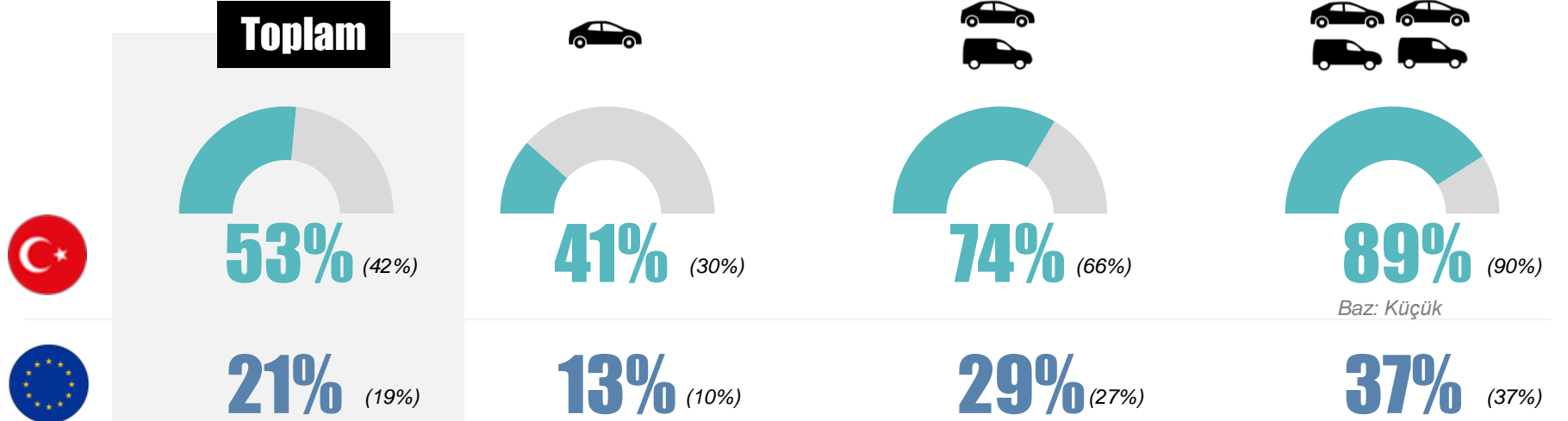
E23. Filonuzun herhangi bir bölümünde "Araç Takip Sistemi"ni uyguladınız mı? "Araç Takip Sistemi" hareket halindeki araçların yakıt tüketimini, sürücünün davranışını, aracın konumunu izlemek için bilgi aktarımını sağlar.

Bu bilgiler, orijinal ya da yan sanayi olarak aracın içerisine bir ekipmanın/kutunun aracılığı ile aktarılmaktadır. Araç takip sistemi, data aktarımını, sürücülerin akıllı telefonları aracılığı ile yapmamaktadır. Baz: Kurumsal araçları olan firmalar = 100%

Filolarında araç takip sistemi olan şirketlerin yüzdesi

EVET TÜM FİLO VEYA FİLONUN
BİR KISMI İÇİN

Tüm araçlar (binek + LCV)

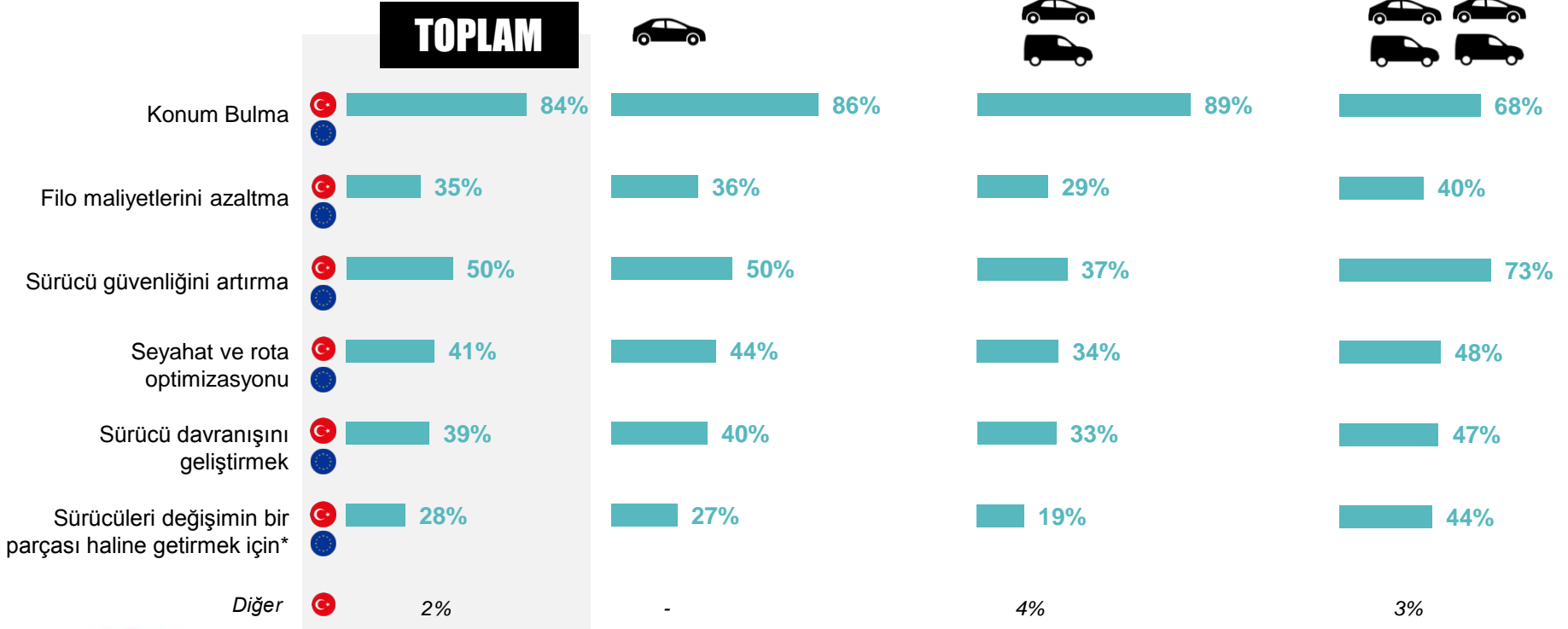


ARAÇ TAKİP SİSTEMİ KULLANIM AMACI

filo büyüklüğüne göre

E25. Hangi sebeplerden dolayı araç takip sistemi kullanıyorsunuz?
Baz: Araç takip sistemi olan firmalar

Tüm araçlar (binek + LCV)



VI

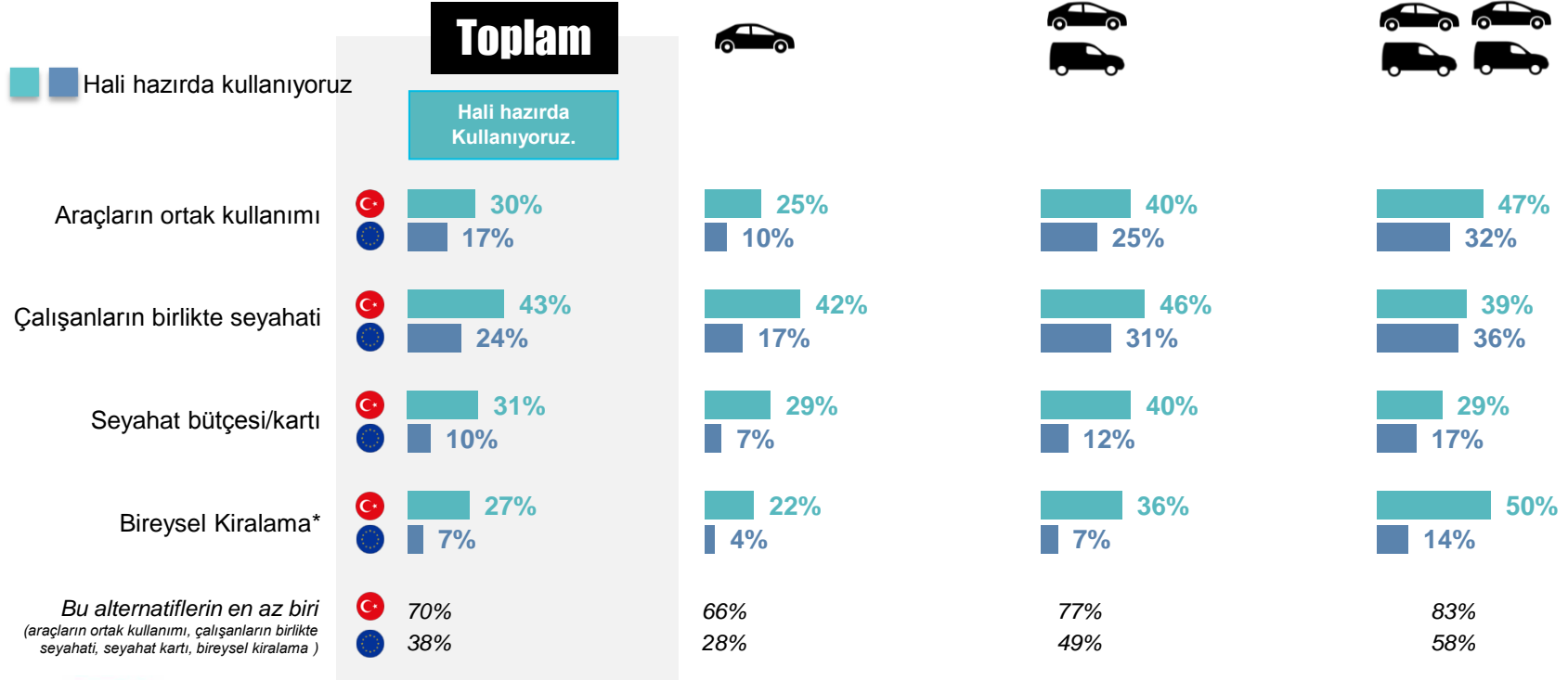
KURUMSAL MOBİLİTE

MOBİLİTE ÇÖZÜMLERİNİN KULLANIMI

filo büyüklüğüne göre

MM9 Önümüzdeki 3 yıl içerisinde şimdi okuyacağım alternatifleri kullanmayı düşünüyor musunuz?
Baz: şirket aracı bulunan firmalar= 100%

Aşağıdaki mobilite alternatiflerini kullanan şirketlerin oranı



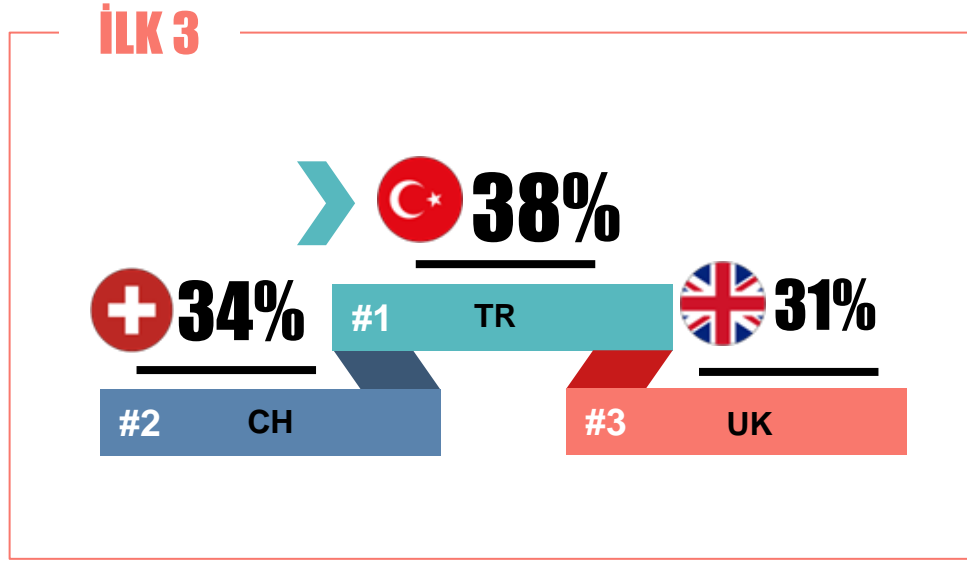
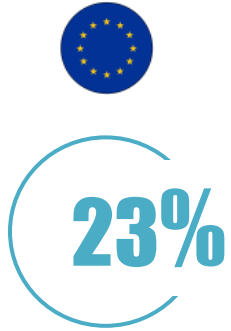
MOBİLİTE ÇÖZÜMLERİNİN GELİŞİM POTANSİYELİ

ARAÇ PAYLAŞIMI

MM9. Önümüzdeki 3 yıl içerisinde şimdi okuyacağım alternatifleri kullanmayı düşünüyor musunuz?
Baz: şirket arabası bulunan firmalar= 100%

Aşağıdaki mobilite alternatiflerini önümüzdeki 3 yıl içerisinde kullanmayı değerlendiren şirketlerin oranı

% uygulayan + önümüzdeki 3 yıl
içinde kullanmayı değerlendiriliyor.



#4	FR	29%
#5	PL	28%
#6	CZ	27%
#7	NL	26%
#8	DE	24%
#9	BE	22%
#10	ES	18%
#11	LU	17%
#12	PT	16%
#13	IT	8%

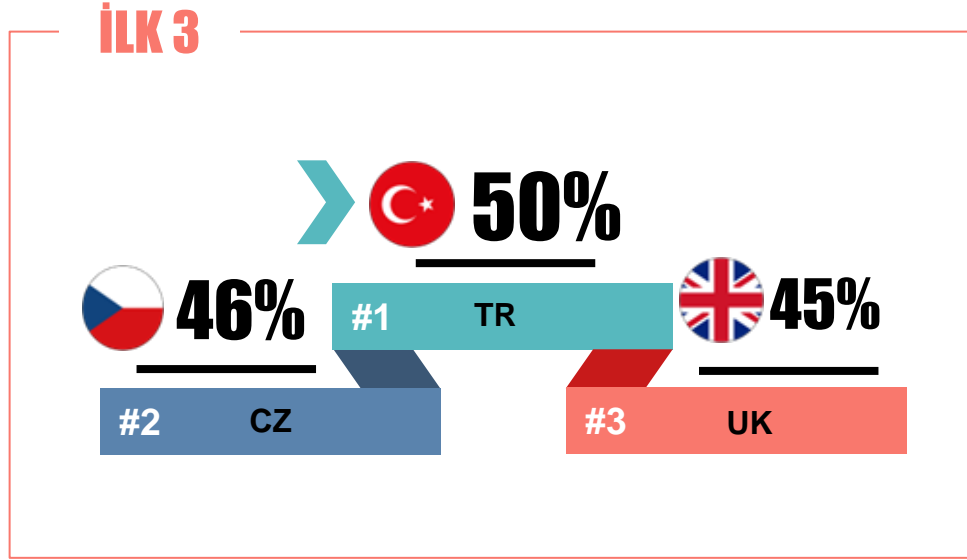
MOBİLİTE ÇÖZÜMLERİNİN GELİŞİM POTANSİYELİ

YOLCULUK PAYLAŞIMI

MM9. Önümüzdeki 3 yıl içerisinde şimdi okuyacağım alternatifleri kullanmayı düşünüyor musunuz?
Baz: şirket arabası bulunan firmalar= 100%

Aşağıdaki mobilite alternatiflerini önümüzdeki 3 yıl içerisinde kullanmayı değerlendiren şirketlerin oranı

% uygulayan + önümüzdeki 3 yıl
içinde kullanmayı değerlendiriliyor.



#4		CH	36%
#5		BE	36%
#6		PL	35%
#7		FR	31%
#8		DE	27%
#9		LU	25%
#10		NL	22%
#11		ES	22%
#12		PT	11%
#13		IT	10%

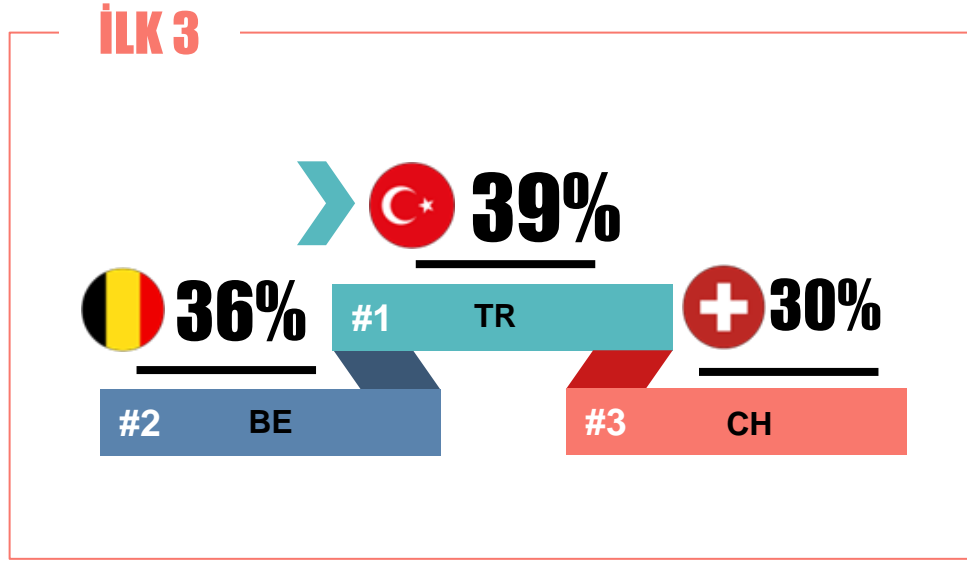
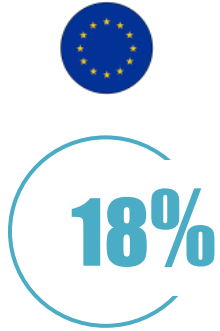
MOBİLİTE ÇÖZÜMLERİNİN GELİŞİM POTANSİYELİ

MOBİLİTE BÜTÇESİ

MM9. Önümüzdeki 3 yıl içerisinde şimdi okuyacağım alternatifleri kullanmayı düşünüyor musunuz?
Baz: şirket arabası bulunan firmalar= 100%

Aşağıdaki mobilite alternatiflerini önümüzdeki 3 yıl içerisinde kullanmayı değerlendiren şirketlerin oranı

% uygulayan + önümüzdeki 3 yıl
içinde kullanmayı değerlendiriliyor.



#4		NL	27%
#5		UK	21%
#6		PL	20%
#7		DE	18%
#8		FR	16%
#9		ES	15%
#10		LU	14%
#11		IT	8%
#12		PT	7%
#13		CZ	7%

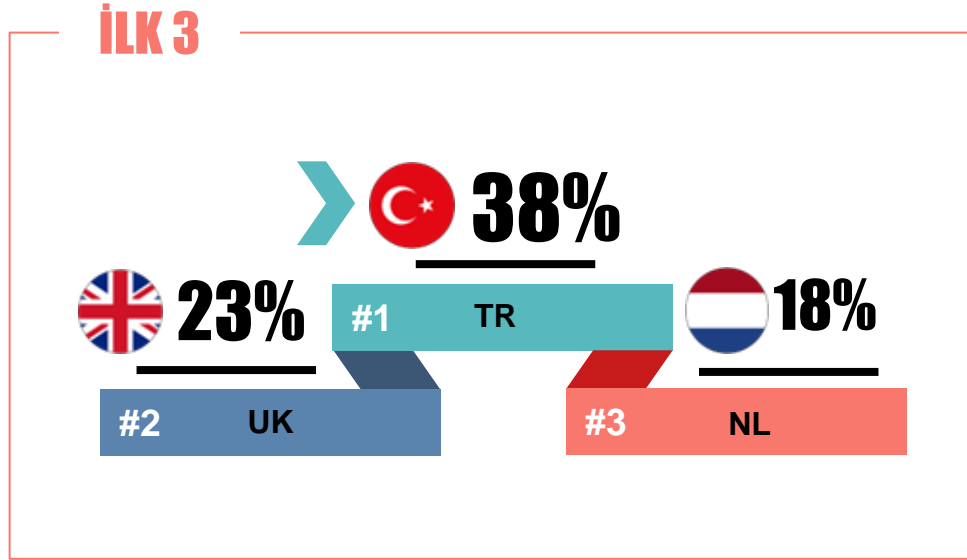
MOBİLİTE ÇÖZÜMLERİNİN GELİŞİM POTANSİYELİ

BİREYSEL KİRALAMA

MM9. Önümüzdeki 3 yıl içerisinde şimdi okuyacağım alternatifleri kullanmayı düşünüyor musunuz?
Baz: şirket aracı bulunan firmalar= 100%

Aşağıdaki mobilite alternatiflerini önümüzdeki 3 yıl içerisinde kullanmayı değerlendiren şirketlerin oranı

% uygulayan + önümüzdeki 3 yıl
içinde kullanmayı değerlendiriliyor.



#4		FR	14%
#5		CH	12%
#6		BE	12%
#7		LU	12%
#8		ES	11%
#9		DE	10%
#10		IT	9%
#11		CZ	9%
#12		PL	7%
#13		PT	6%

TEŞEKKÜR EDERİZ



Arval Mobility
Observatory