



ARAÇ GÜVENLİK KILAVUZU

Bu kılavuzda, araç muayenesi ile rutin servis bakımları arasında aracınızın sağlıklı bir şekilde çalışmaya devam edebilmesi için yapabileceğiniz bazı temel bakım uygulamalarına yer verilmiştir. Ciddi bir arıza veya sorun yaşamanız durumunda lütfen **444 2 724** numaralı telefon üzerinden yol yardım birimimiz ile iletişime geçiniz.

MOTOR



Aracınızı bir süre kullanmayacaksanız, motoru haftada bir minimum **15-20 dakika** çalıştırarak motorun çalışma sıcaklığına ulaşmasını sağlamak iyi bir uygulamadır. Aracı sürmenize gerek yoktur, yalnızca park halindeyken rölantide çalıştırmanız yeterlidir.

YAĞ SEVİYESİ



Yağ, motorun en önemli bileşenidir. Motorun yağını haftada bir kontrol etmenizi tavsiye ederiz. Aracınızın yağını kontrol etmek için aşağıdaki adımları uygulayın:



- Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır. Yağ motor soğukken kontrol edilmelidir; araç gece boyunca çalışmadan bekledikten sonraki sabah yağ kontrolü yapılabilir.
- Kaputu kaldırın ve yağ seviye çubuğunu bulun. Bazı araçlarda yağ çubuğu yerine araç içinde elektronik göstere bulunabilir. Emin değilseniz lütfen **araç kullanım kılavuzuna** bakın. Yağ çubuğunu bulduysanız çıkarın ve bir bezle silin.
- Yağ çubuğunu sildikten sonra biri minimum diğeri maksimum seviyeyi gösteren iki işaret göreceksiniz. Yağ çubuğunu yerine geri takın ve yağın iki işaret arasına nerede durduğunu görmek için yeniden çıkarın.
- Yağ seviyesi her zaman minimum seviyeyi gösteren işaretin üzerinde tutulmalıdır. Öte yandan, yağ seviyesinin maksimum seviyeyi gösteren işareti de aşmaması aynı derecede önemlidir. Aksi halde motorunuz zarar görebilir. Yağ, maksimum seviyeyi gösteren işaretin hemen altına kadar doldurulmalıdır.
- Yağ seviyesi düşükse, **444 2 724 numaralı sürücü hattımız ile iletişime geçerek destek isteyebilirsiniz.**

SOĞUTMA SIVISI SEVİYESİ



Aracınızın doğru sıcaklık değerlerinde çalışabilmesi için soğutma sıvısını doğru seviyede tutmanız önemlidir. Aracınızdaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için aşağıdaki adımları uygulayın:

1) Kaputu açın ve soğutma sıvısı haznesini bulun. Bunun üzerinde minimum ve maksimum seviyeleri gösteren iki işaret göreceksiniz. Aracınızda soğutma sıvısı haznesi yoksa, radyatörün üzerinde çıkarılabilir bir kapak ve radyatörün yan tarafında minimum ve maksimum seviyeleri gösteren işaretler bulunur. Emin değilseniz lütfen kullanım kılavuzuna bakın.



2) Soğutma sıvısı seviyesi düşükse su ve antifriz eklemeniz gerekir. Soğutma sıvısı önceden suyla karıştırılmış ise doğrudan ekleyebilirsiniz, aksi halde sulandırmanız gerekir. Sulandırma işlemi yapmanız gerekiyorsa yarı yarıya karıştırmanız tavsiye edilir. Soğutma sıvısı bayilerde veya akaryakıt istasyonlarında bulunabilir ve sulandırma işlemi gerekiyorsa bu bilgi ürün etiketi üzerinde yazılıdır.

3) Soğutma sıvısı eklemek için haznenin üstündeki kapağı açın. Motor sıcak haldeyken bunu ASLA yapmayın. Haznenin içindeki kaynar su basınçlı olduğu için yaralanmalara sebep olabilir. Motor soğuk haldeyken hazne basınçlı olmadığı için bu işlem tamamiyle güvenlidir.

4) Soğutma sıvısı eklemeniz gerekiyorsa, maksimum seviye işaretinin hemen altına kadar eklemeniz önerilir. Aracı kullanmadan önce haznenin kapağını kapattığınızdan emin olun.

CAM YIKAMA SUYU



Ön cam yıkama sisteminin çalıştığından emin olmak için cam yıkama suyu düzenli olarak kontrol edilmeli ve yedeklenmelidir. Ön cam yıkama sisteminin çalışır vaziyette olması yasal bir zorunluluktur ve sistemin çalışmaması halinde aracınız muayeneden geçemez. **Ayrıca yağışlı havalarda yeterli görüşü sağlamak sürüş güvenliğinizi için hayati önem taşımaktadır.** Cam yıkama suyu seviyesini kontrol etmek için aşağıdaki adımları uygulayın:

- Kaputu açın ve cam yıkama suyu haznesini bulun. Çoğu durumda, hazne kapakların altına gizlenmiş veya gövde panellerinin altına yerleştirilmiş olabilir. Böyle bir durumda, aşağıdaki örnekte olduğu gibi doldurma ağzını ve kapağını görebilmeniz gerekir:
- Kapağı çıkararak yıkama suyunu ekleyin. Satın aldığınız türe göre yıkama suyu önceden suyla karıştırılmış olabilir veya sulandırılması gerekebilir. Talimatlar için ürün etiketine bakın. Bazı üreticiler kendi cam yıkama sularının kullanılmasını önermektedir. Ancak bu ürünü bayilerden veya akaryakıt istasyonlarından satın alabilirsiniz. Herhangi bir özel cam yıkama suyu sınıfı yoktur. Her zaman görülebilir bir maksimum su seviyesi işareti bulunmayabilir. Böyle bir durumda suyu kapağın hemen altına kadar doldurun, aşırı doldurma herhangi bir zarara yol açmaz. Suyu ekledikten sonra kapağı mutlaka kapatın.



LASTİKLER

Tire Size	Bar	1-3		4-5	
		Bar	psi	Bar	psi
205/55 R 16	1.6				
215/55 R 16	2.0	2,2/32/220	2,5/36/250	2,2/32/220	2,8/41/280
235/45 R 17	2.3				
235/40 R 18					
205/55 R 16	1.8D				
215/55 R 16	2.0D	2,4/35/240	2,5/36/250	2,2/32/220	2,8/41/280
235/45 R 17	2.2D				
235/40 R 18	2.5T				
T125/90 R 16		4,2/61/420			

Lastikler düzenli olarak kontrol edilmelidir. Aracın kullanımında önemli bir rolü olduğu için öncelikle lastik basıncı kontrol edilmelidir. Lastiklerinizi doğru basınç seviyesinde tutarak, minimal de olsa yakıt tasarrufu sağlayabilirsiniz.

Bazı araçlarda kısaca TPMS olarak adlandırılan lastik basınç kontrol sistemi bulunur. Bu sistem lastik basıncının düşmesi durumunda sürücüyü bilgilendirir ve hatta bazı sistemler her bir lastik için basınç seviyesini gösterebilir. Bu özelliğe sahip olmayan araçlarda lastik basınç göstergesi veya lastik şişirme cihazı ile manuel kontrol gerekir.

Lastikleriniz için geçerli olan basınç seviyesini öğrenmek için kullanım kılavuzuna bakabilirsiniz. Bu bilgi genellikle B direğinde de yer alır. Bu, aşağıdaki örneğe göre aracın her iki tarafında da olabilir:

Lastik boyutu, lastiğin yan yüzeyinde görülebilir. Bazı lastik şişirme cihazları Bar, bazıları PSI cinsinden ölçüm yapar. Örnek olarak, yukarıdaki araçta 215/55/R16

lastikler bulunuyorsa ve aracın motor hacmi 2.0 ise, ön lastikler 1-3 yolcu için 2,2 Bar veya 32 PSI basınca sahip olmalıdır. Aynıısı arka lastikler için de geçerlidir.

Bir başka önemli kontrol, lastik dış derinliğidir. Bu 1,6 mm'lik yasal sınırın üzerinde olmalıdır. Bunu kontrol etmenin kolay yolu, tüm lastiklerde lastik dışının orta kısımlarında bulunan 1,6 mm'lik işaret çubuklarını bulmaktır.

Biliyor muydunuz?

Lastik dişleri işaret çubuklarına kadar aşınmışsa lastiklerinizi en kısa sürede değiştirmeniz gerekir. Aşınmış lastik dişleri fren verimliliğini ve aracın genel işleyişini olumsuz yönde etkileyebilir ve 1,6 mm'lik yasal sınırın altına inmişse para ve puan cezası almanıza neden olabilir. **Ayrıca mevsim koşullarına göre yazlık ve kışlık lastik kullanım sürelerine riayet ediniz.**



LAMBALAR



Ampuller herhangi bir zamanda arızalanabileceği için lambalar sık sık kontrol edilmelidir. Bazı araçlar bir ampulün arızalanması durumunda sürücüyü uyarır ve hatta hangi ampulün arızalandığını da gösterebilir. Ancak bu sistem her araçta olmayabilir ve bu durumda lambaların fiziksel olarak kontrol edilmesi gerekir. Fren lambalarını kontrol etmek için, siz frenlere basarken bir kişiden aracın arkasına geçmesini isteyebilirsiniz. Böylece hem her iki taraftaki lamba kümelerini hem de çoğu araçta ya arka spoylerde ya da arka camda yer alan orta fren lambasını kontrol edebilirsiniz.

FREN HİDROLİK YAĞI



Fren hidrolik yağına servis ziyaretleri arasında takviye yapılması gerekmez. Hidrolik yağı, daha fazla hareket mesafesi olduğundan sadece frenler aşındıkça hafifçe düşme eğilimi gösterir. Bunun nedeni fren kaliper pistonlarındaki hareket mesafesidir. Yine de kontrol etmek isterseniz, fren hidrolik yağı haznesinde bulunan minimum ve maksimum seviye işaretlerine bakarak kontrol edebilirsiniz.

Kapakta bir uyarı işareti olduğunu fark edeceksiniz, bunun nedeni hidrolik yağının aşındırıcı ve zararlı olmasıdır. Hidrolik yağı eklemeniz gerekiyorsa, güvenliğinizi açısından bunu **servis ortamında** yaptırmanızı öneririz. Serviste ayrıca fren bileşenlerini de kontrol ettirip herhangi bir aşınma olması durumunda parça değişikliği de yaptırabilirsiniz.

Hidrolik yağının düşük olması durumunda araç içinde uyarı lambası yanacaktır. Bu lamba kırmızı renkte yanıyor ise araç ile sürüş YAPILMAMALIDIR. Turuncu renkte yanıyor ise en kısa zamanda doğru hidrolik yağı sınıfından bir yağ ile dolun yapılmalıdır.

Fren hidrolik yağının aslında belirli bir servis aralığı vardır ve çoğu üretici bunun iki yılda bir değiştirilmesini tavsiye eder. Bazı üreticiler ilk değişimin 3 yıl sonra ve daha sonra her iki yılda bir değişim yapılmasını önerir.

Fren hidrolik yağı nem tutucu özelliklere sahiptir, yani ömrü boyunca aracınızdaki yağladığı borular, hortumlar ve parçalar üzerindeki nemi emer. Hidrolik yağı içindeki su



oranı arttıkça yağın kaynama sıcaklığı düşer. Bu nedenle üreticiler her zaman optimum fren performansı alabilmek için fren hidrolik yağının değiştirilmesini önerir.

HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI



Hidrolik direksiyon yağı, bu sistem sızdırmaz şekilde tasarlandığı için hiçbir zaman takviye yapılmasını gerektirmez. Ancak değişen aralıklarla üreticinin servis planının bir parçası olarak kontrol edilir. Direksiyon yağ seviyesi ancak bir arıza veya kaçak olması durumunda düşer, bu durumda aracınızda aşağıdaki uyarı lambaları görünecektir: **Ayrıca direksiyonda sağa ve sola manevra sırasında ağırlaşma olduğunu hissedebilirsiniz.**

Bu sembolün belirmesi durumunda aracı ASLA kullanmamanız ve derhal servis ile iletişim kurmanız gerekir.

UYARI IŞIKLARI KILAVUZU



Aşağıda, bazı uyarı ışıklarının ne anlama geldiğini belirlemeye yardımcı olacak faydalı bir kılavuz bulunmaktadır.



- 1) Sis lambası (ön)
- 2) Hidrolik direksiyon uyarı ışığı
- 3) Sis lambası (arka)
- 4) Düşük yıkama suyu
- 5) Fren balatası uyarısı
- 6) Hız sabitleyici açık
- 7) Sinyal lambaları
- 8) Yağmur ve ışık sensörü
- 9) Kış modu
- 10) Bilgi göstergesi
- 11) Isıtma bujisi/dizel ön ısıtma uyarısı
- 12) Buzlanma uyarısı
- 13) Kontak anahtarı uyarısı
- 14) Anahtar araca takılı değil
- 15) Uzaktan kumandalı anahtar pili zayıf
- 16) Mesafe uyarısı
- 17) Debriyaj pedalına basın
- 18) Fren pedalına basın
- 19) Direksiyon kilit uyarısı
- 20) Ana far
- 21) Düşük lastik basıncı
- 22) Ön park lambası bilgisi
- 23) Harici aydınlatma arızası
- 24) Fren lambaları uyarısı
- 25) Dizel partikül filtresi uyarısı
- 26) Römork çekme kancası uyarısı
- 27) Havalı süspansiyon uyarısı
- 28) Şeritten çıkış uyarısı
- 29) Katalitik konvertör uyarısı
- 30) Emniyet kemeri takılı değil
- 31) Park freni lambası
- 32) Akü/alternatör uyarısı
- 33) Park asistanı
- 34) Servis gerekiyor
- 35) Adaptif aydınlatma
- 36) Far menzili kontrolü
- 37) Arka spoyler uyarısı
- 38) Açılır tavan uyarısı
- 39) Hava yastığı uyarısı
- 40) El freni uyarısı
- 41) Yakıt filtresinde su var
- 42) Hava yastığı devre dışı
- 43) Arıza sorunu
- 44) Kısa far
- 45) Hava filtresi kirli
- 46) Ekonomik sürüş göstergesi
- 47) Eğim iniş kontrolü
- 48) Sıcaklık uyarısı
- 49) ABS uyarısı
- 50) Yakıt filtresi uyarısı
- 51) Kapı açık
- 52) Kaput açık
- 53) Düşük yakıt



TEB ARVAL
BNP PARIBAS ORTAKLIĐI

54) Otomatik vites kutusu uyarısı

55) Hız sınırlayıcı

56) Dingil amortisörü

57) Düşük yağ basıncı

58) Ön cam buz eritme

59) Bagajaçık

60) Stabilite kontrolü kapalı

61) Yağmur sensörü

62) Motor/emisyon uyarısı

63) Arka cam buz eritme

64) Otomatik silecek

For the many
journeys in life